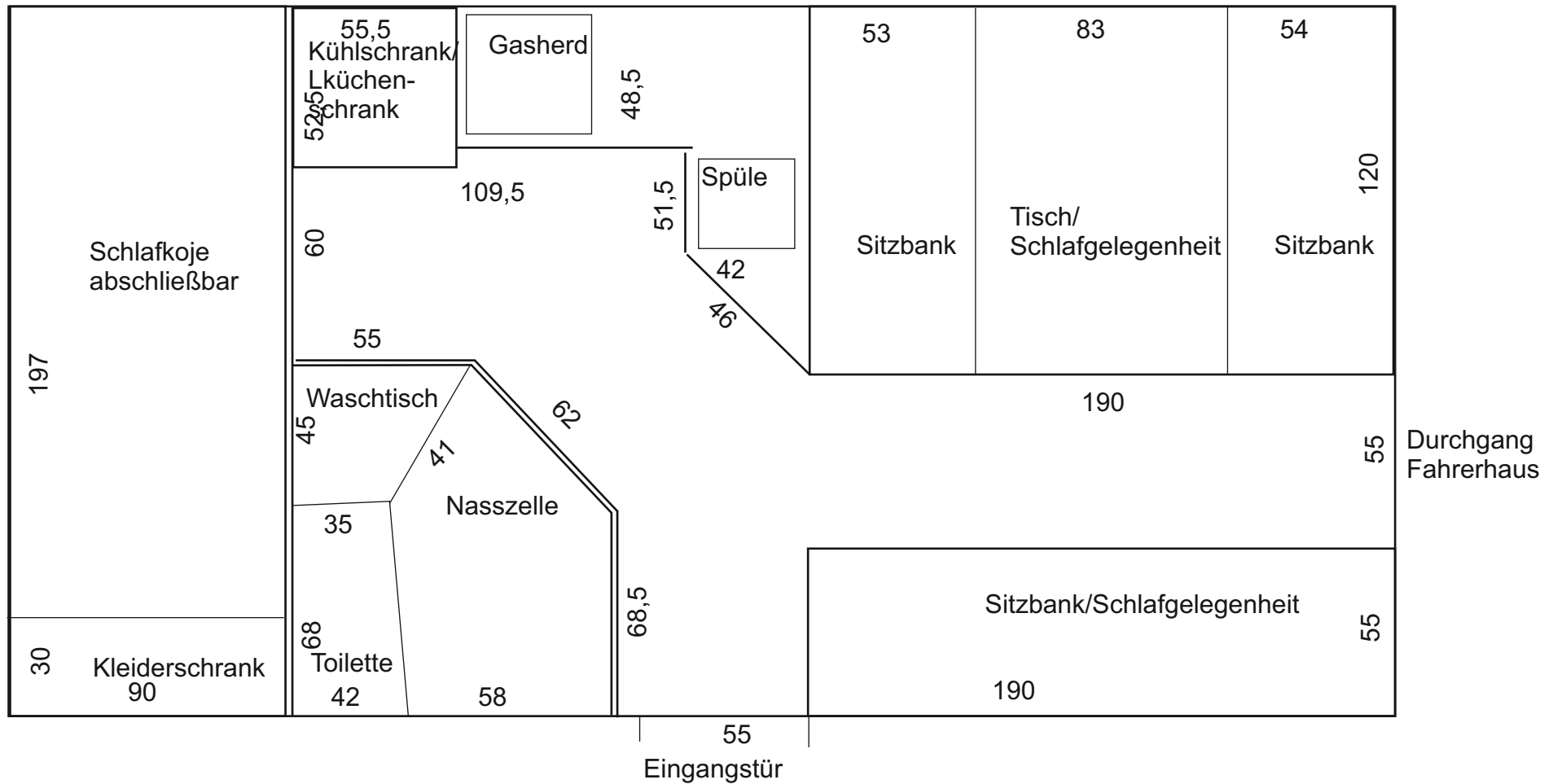


# Innenmaße

Länge: 448 cm, Breite 228 cm, Höhe 190cm

Maßstab: 1:20

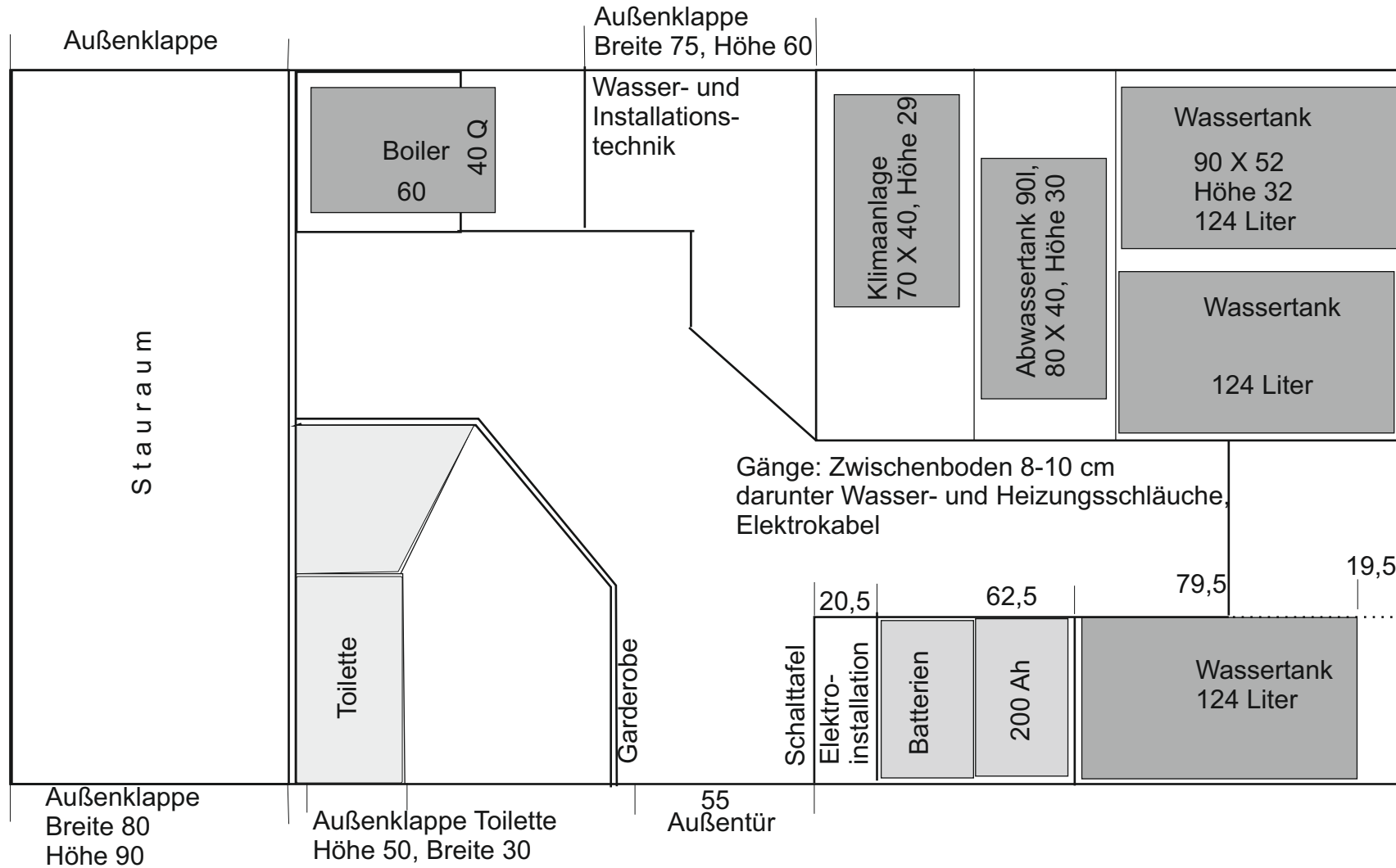


# Innenmaße

Länge: 448 cm, Breite 228 cm

Maßstab: 1:20

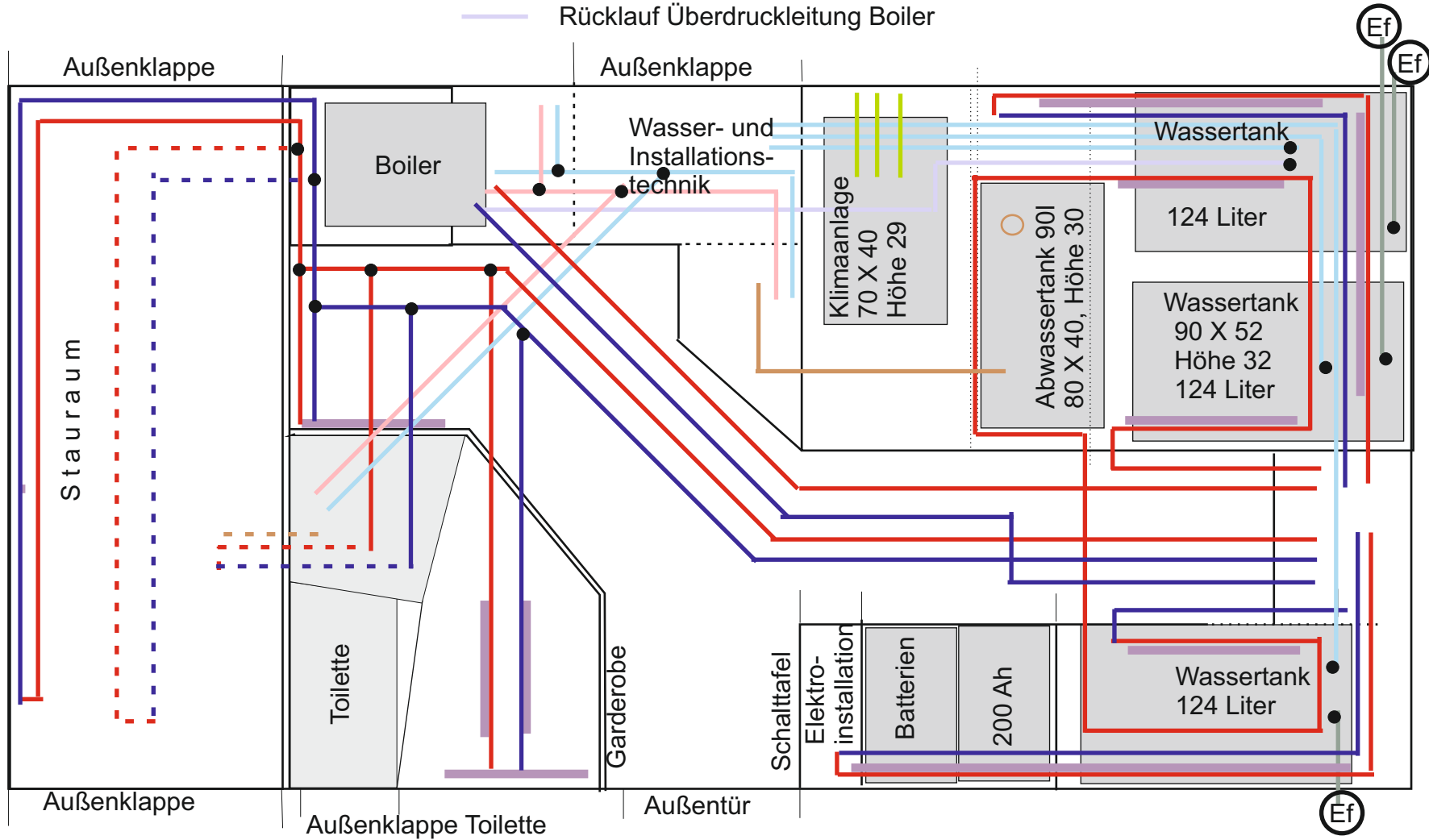
## “Untere Etage”

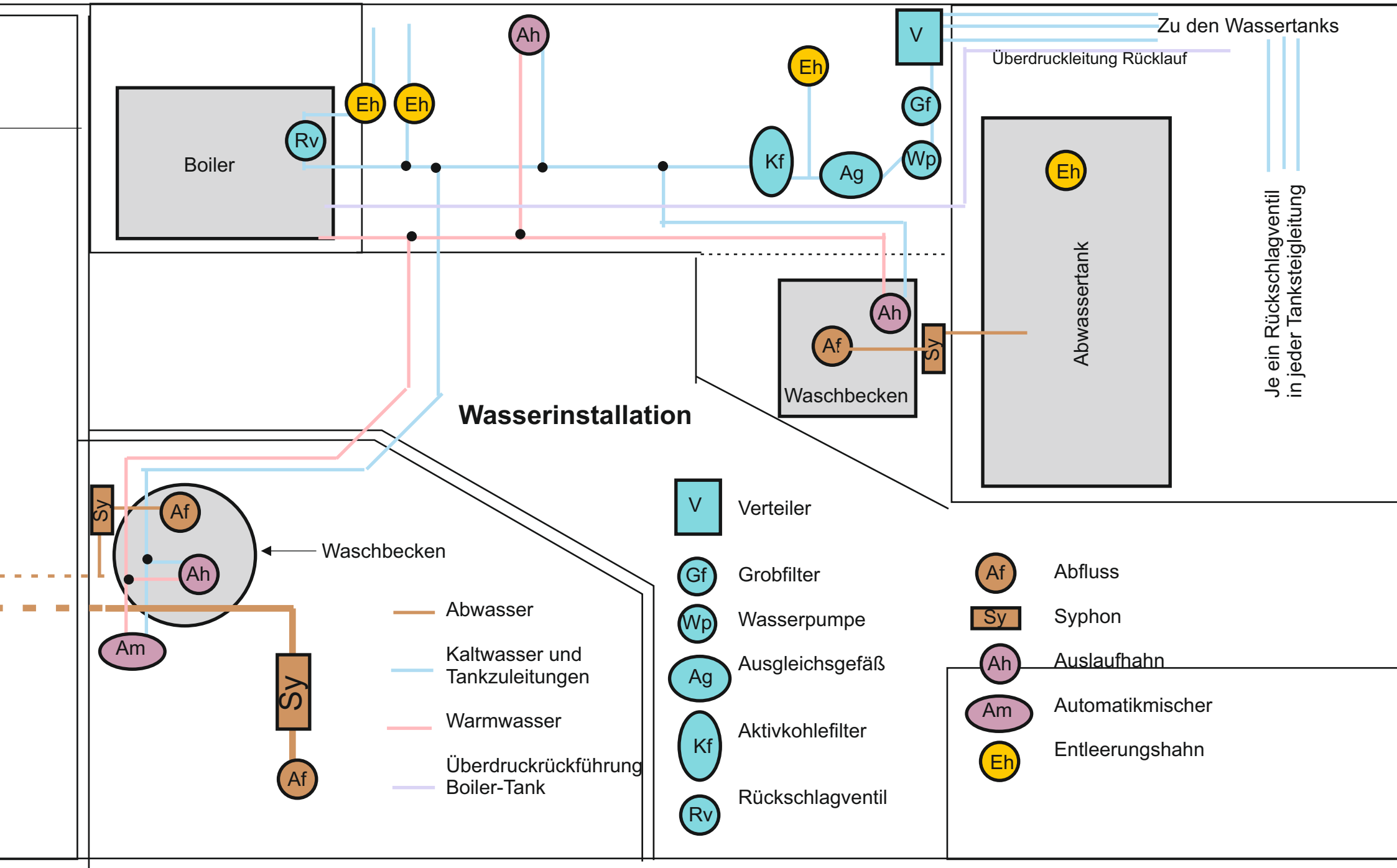


Stauraum  
unter Sitzbank

# “Untere Etage” mit Heizungs- und Wasserleitungsverlauf

- Heizung
- Vorlauf
- Rücklauf
- Heizkörper
- Abwasserleitung
- Einfüllleitung Tanks
- Wassereinfüllstutzen (Ef)
- Verbindung/Abzweig
- Kaltluftkanäle Klimaanlage
- Wasser kalt und Zuleitungen von Tanks
- warm
- Rücklauf Überdruckleitung Boiler





Zu den Wassertanks

Überdruckleitung Rücklauf

Je ein Rückschlagventil  
in jeder Tanksteigleitung

**Wasserinstallation**

Washbecken

- Abwasser
- Kaltwasser und Tankzuleitungen
- Warmwasser
- Überdruckrückführung Boiler-Tank

V

Verteiler

Gf

Grobfilter

Wp

Wasserpumpe

Ag

Ausgleichsgefäß

Kf

Aktivkohlefilter

Rv

Rückschlagventil

Af

Abfluss

Sy

Syphon

Ah

Auslaufhahn


Am

Automatismischer

Eh

Entleerungshahn

# Heizungsinstallation vorne

 Rückschlagventil

 Absperrhahn

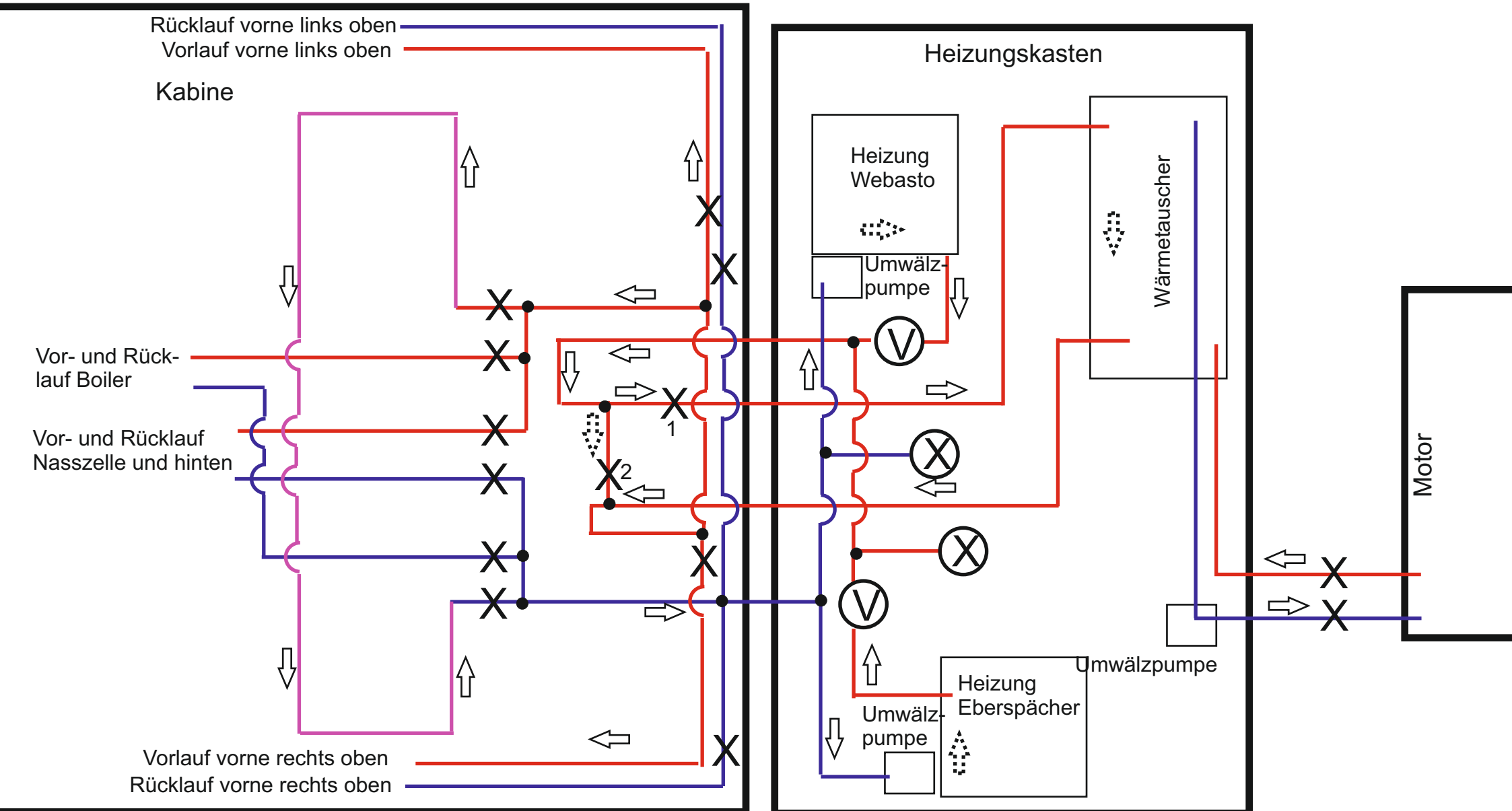
 Zulauf- und Auslaufhahn

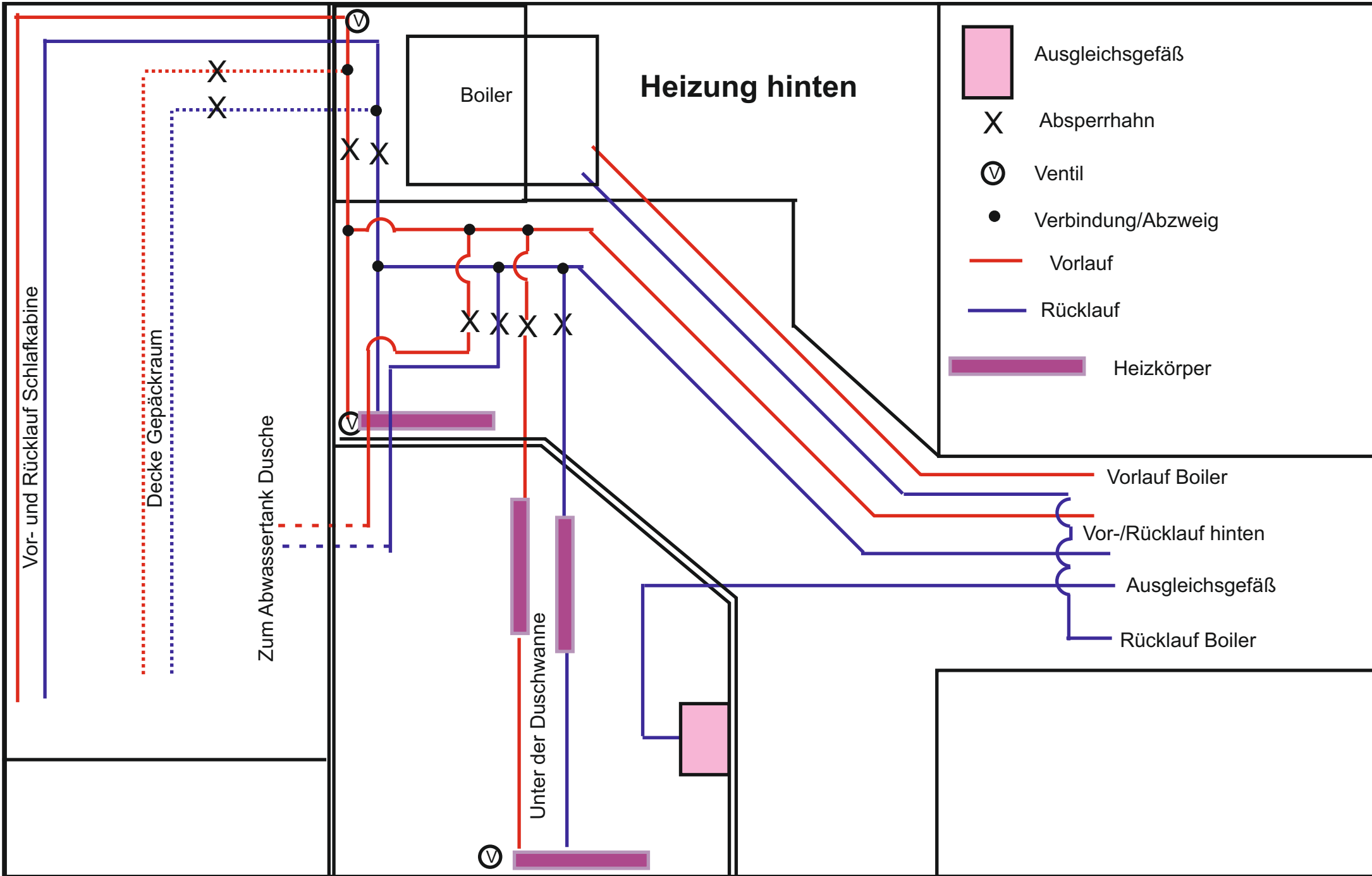
 Heißes Wasser (Vorlauf)

 Kühles Wasser (Rücklauf)

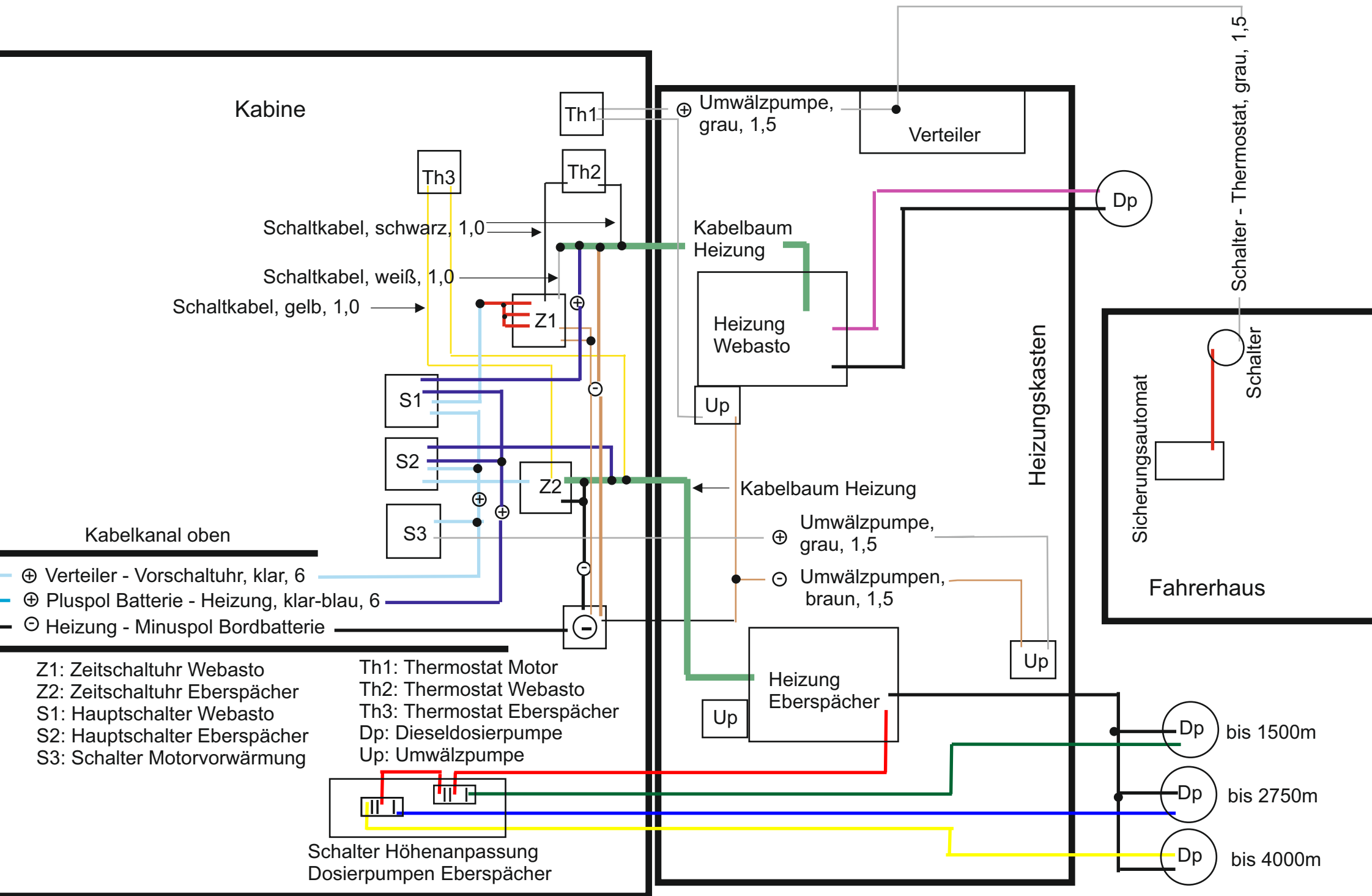
 Verzweigung

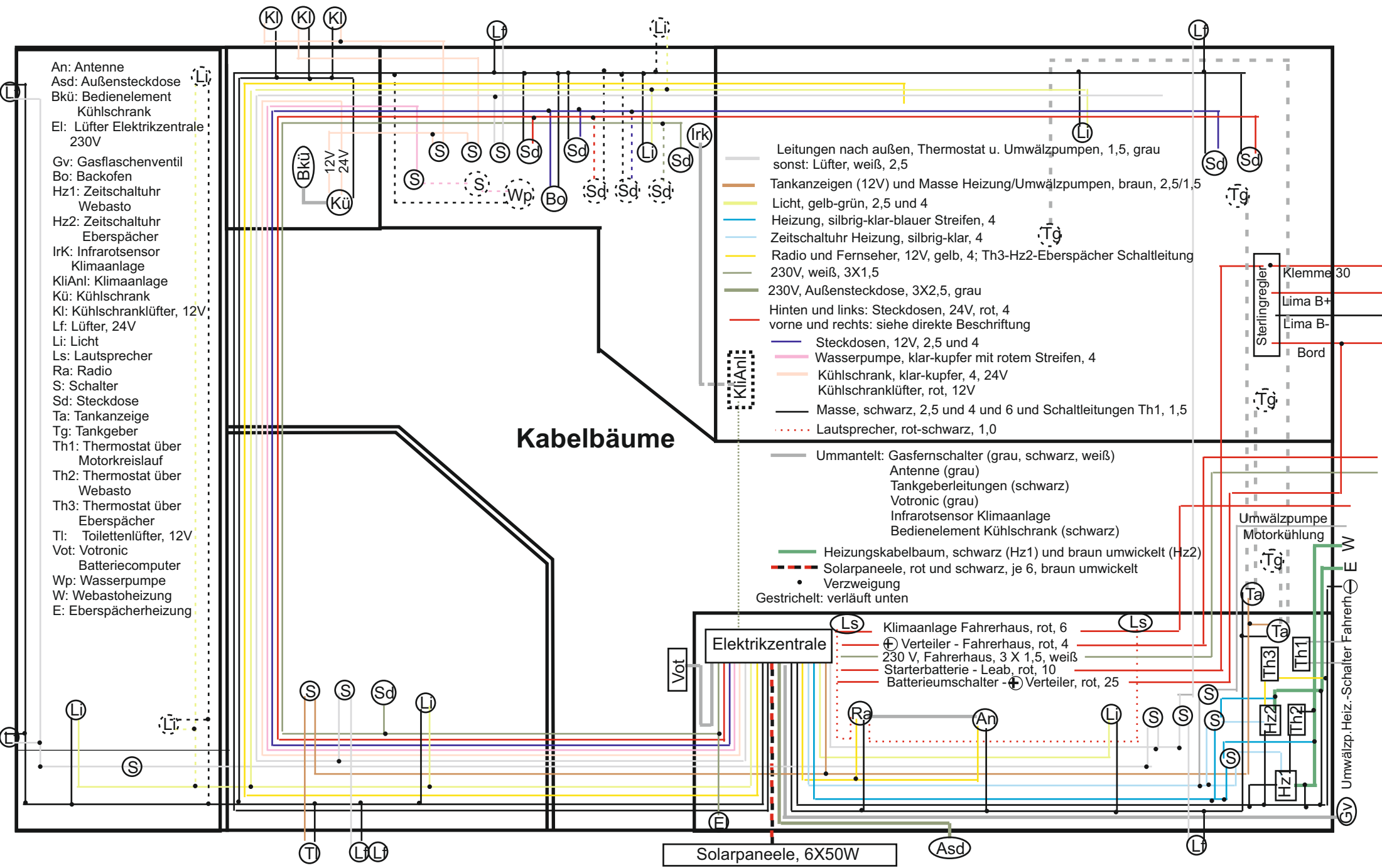
X1 offen, X2 zu: mit Wärmetauscher (Standard)  
X1 zu, X2 offen: ohne Wärmetauscher





# Heizungsinstallation Elektrik





- An: Antenne
- Asd: Außensteckdose
- Bkü: Bedienelement Kühlschranks
- El: Lüfter Elektrikzentrale 230V
- Gv: Gasflaschenventil
- Bo: Backofen
- H1: Zeitschaltuhr Webasto
- H2: Zeitschaltuhr Eberspächer
- IrK: Infrarotsensor Klimaanlage
- KliAn: Klimaanlage
- Kü: Kühlschrank
- Kl: Kühlschranklüfter, 12V
- Lf: Lüfter, 24V
- Li: Licht
- Ls: Lautsprecher
- Ra: Radio
- S: Schalter
- Sd: Steckdose
- Ta: Tankanzeige
- Tg: Tankgeber
- Th1: Thermostat über Motorkreislauf
- Th2: Thermostat über Webasto
- Th3: Thermostat über Eberspächer
- Tl: Toilettenlüfter, 12V
- Vot: Votronic
- Wp: Wasserpumpe
- W: Webastoheizung
- E: Eberspächerheizung

- Leitungen nach außen, Thermostat u. Umwälzpumpen, 1,5, grau  
sonst: Lüfter, weiß, 2,5
- Tankanzeigen (12V) und Masse Heizung/Umwälzpumpen, braun, 2,5/1,5
- Licht, gelb-grün, 2,5 und 4
- Heizung, silbrig-klar-blauer Streifen, 4
- Zeitschaltuhr Heizung, silbrig-klar, 4
- Radio und Fernseher, 12V, gelb, 4; Th3-Hz2-Eberspächer Schaltleitung 230V, weiß, 3X1,5
- 230V, Außensteckdose, 3X2,5, grau
- Hinten und links: Steckdosen, 24V, rot, 4  
vorne und rechts: siehe direkte Beschriftung
- Steckdosen, 12V, 2,5 und 4
- Wasserpumpe, klar-kupfer mit rotem Streifen, 4
- Kühlschrank, klar-kupfer, 4, 24V
- Kühlschranklüfter, rot, 12V
- Masse, schwarz, 2,5 und 4 und 6 und Schaltleitungen Th1, 1,5
- Lautsprecher, rot-schwarz, 1,0

- Ummantelt: Gasferschalter (grau, schwarz, weiß)
- Antenne (grau)
- Tankgeberleitungen (schwarz)
- Votronic (grau)
- Infrarotsensor Klimaanlage
- Bedienelement Kühlschrank (schwarz)
- Heizungskabelbaum, schwarz (Hz1) und braun umwickelt (Hz2)
- Solarpaneele, rot und schwarz, je 6, braun umwickelt
- Verzweigung
- Gestrichelt: verläuft unten

- Elektrikzentrale**
- Klimaanlage Fahrerhaus, rot, 6
  - Verteiler - Fahrerhaus, rot, 4
  - 230 V, Fahrerhaus, 3 X 1,5, weiß
  - Starterbatterie - Leab, rot, 10
  - Batterieumschalter - Verteiler, rot, 25

### Kabelbäume

Solarpaneele, 6X50W

Sterlingregler  
Klemme 30  
Lima B+  
Lima B-  
Bord

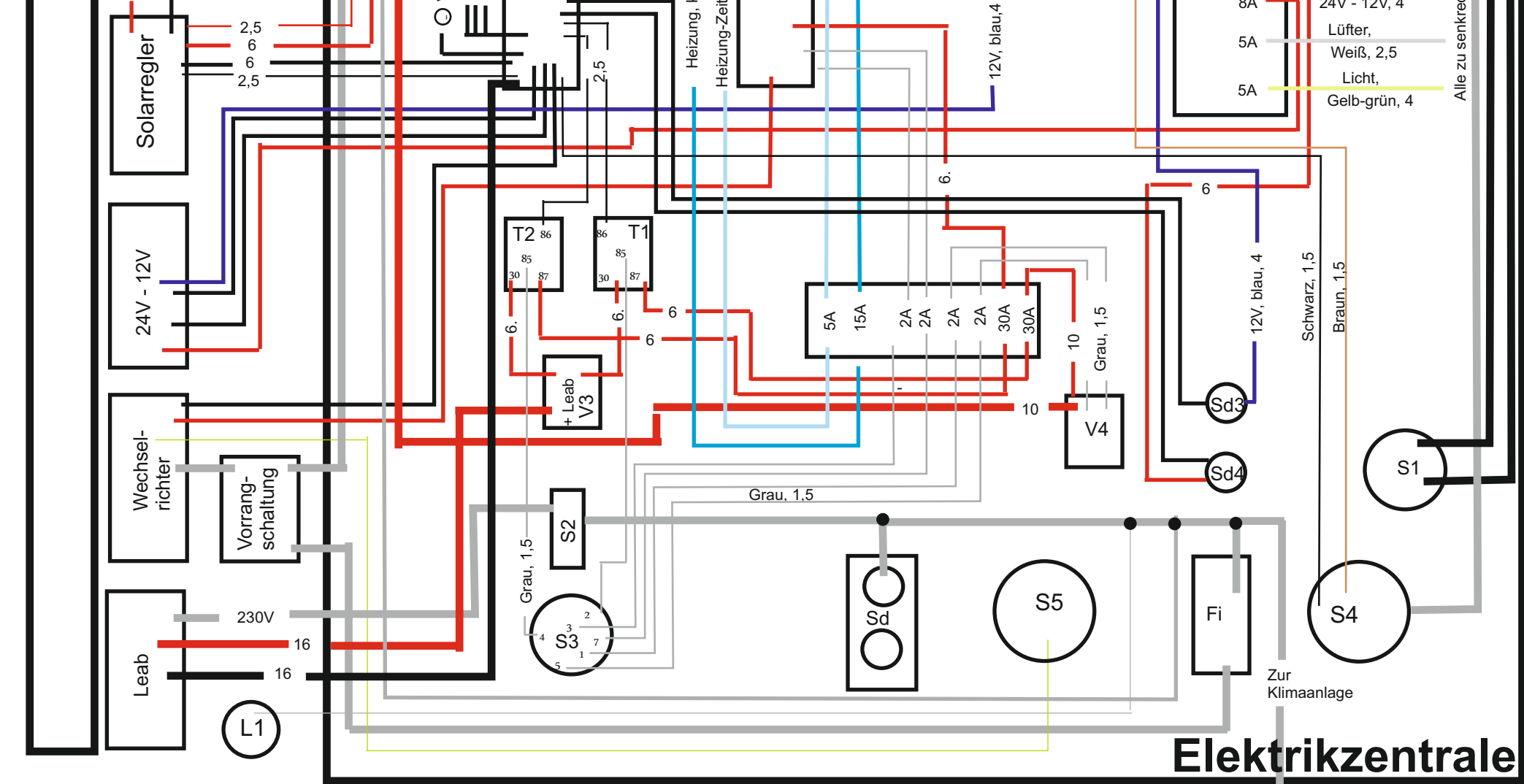
Umwälzpumpe  
Motorkühlung  
Umwälzp. Heiz.-Schalter Fahrerh.  
E W  
E V



- Minuspol Batterie, 25
- Schaltkabel Gasfernschalter, weiß ummantelt
- Masse Karrosserie
- Fahrerhaus Klimaanlage, 6
- Pluspol Batterie, 25
- Laden über Diodentrenner, 25
- 24V zum Fahrerhaus, 6

- Außensteckdose, 230V, grau
- 230V zum Fahrerhaus, weiß, 1,5
- Laden Leab - Starterbatt., 10

Zu Solarzellen, 2X6, mit Isoband braun ummantelt



# Elektrizentrale

# Legende für Elektrikzentrale

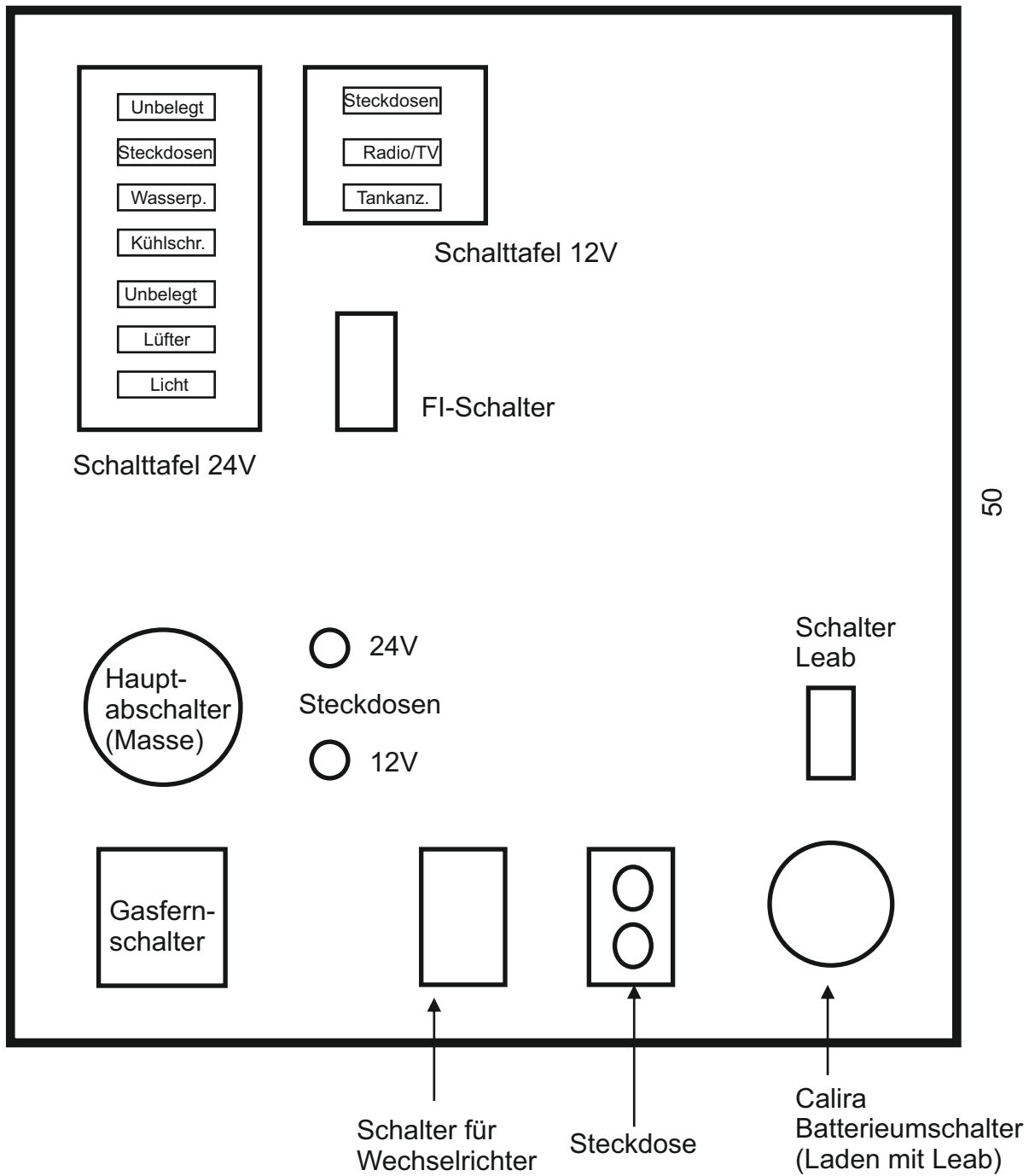
St1: Schalttafel SKV7 mit Sicherungsautomaten, 24V  
St2: Schalttafel SKV3 mit Sicherungsautomaten, 12V  
Sd : Steckdose, 230V, abgesichert durch Fi1  
S1: Batterieauptschalter (Masse), außer Heizung  
S2: Schalter für Leab  
S3: Calira-Schalter: schaltet Ladestrom vom Leab entweder auf Batt1 (Starterbatt) oder Batt 2 (Bordbatterien)  
S4: Gasfernschalter, schließt Ventil an der Gasflasche, 12V  
S5: Schalter für Wechselrichter  
Fi : FI-Schutzschalter für 230V; Eingang Vorrangschaltung, Ausgang alle 230V-Verbraucher  
T1: Trennrelais für Leab-Ladestrom, geschaltet über Caliraschalter , zu Starterbatterien  
T2: wie T1, aber für Bordbatterien  
V1: Haupt-Plusverteiler Bordbatterien  
V2: Haupt-Minusverteiler für Bordbatterien  
V3: Plusverteiler für Leab-Ladestrom  
V4: Plusverteiler für Starterbatterien

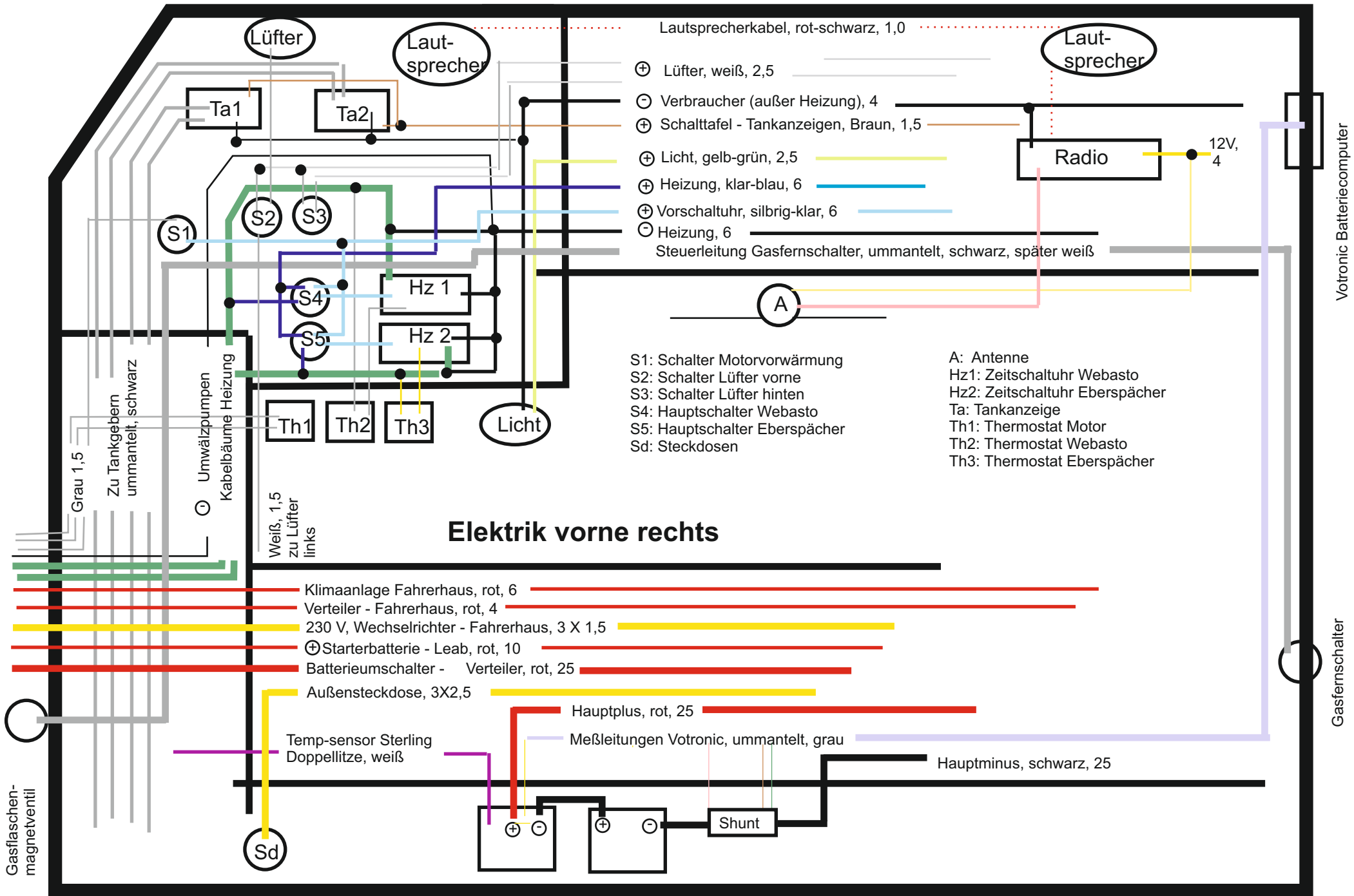
L1: Lüfter, 230V, in der Außenwand, schaltet sobald 230V anliegen

	Massekabel, 16-25mm
	Massekabel, 2,5-6mm
	Plus, 24V 10-25mm
	Plus, 24V, 2,5-6mm
	230V, 3X2,5mm und Gasfernschalter-Steuerleitung, weiß, 3-adrig, ummantelt
	230V, 3X1,5mm (Wechselrichter, Fahrerhaus, Fi2, Sd2), weiß und grau
	Grau, 1,5mm (Calira-Schaltung)
	Klar mit blauem Streifen, 6mm (Hauptleitung Heizung)
	Klar, 6mm (Plusleitung für Zeitschaltuhr Heizung)
	Schaltleitung Wechselrichter, schwarz
	Blau, 4mm, 12V
	Gelb, 12V, 4, Radio, TV
	Braun, 1,5, 12V, Tankanzeigen, Gasfernschalter
	Kupfer-klar, 6mm, Wasserpumpe
	Kupfer-klar-mit rotem Streifen, 6mm, Kühlschrank
	Weiß, 2,5mm, Lüfter
	Gelb-grün, 4mm, Licht
	Braun und blau, 1,5mm, von Leab-Schalter S2 zu Schaltrelais R1, 230V
	Rot, 0,75mm, von Schaltrelais R1 zu Lüfter L1, 12V

# Elektrischschalttafel

55

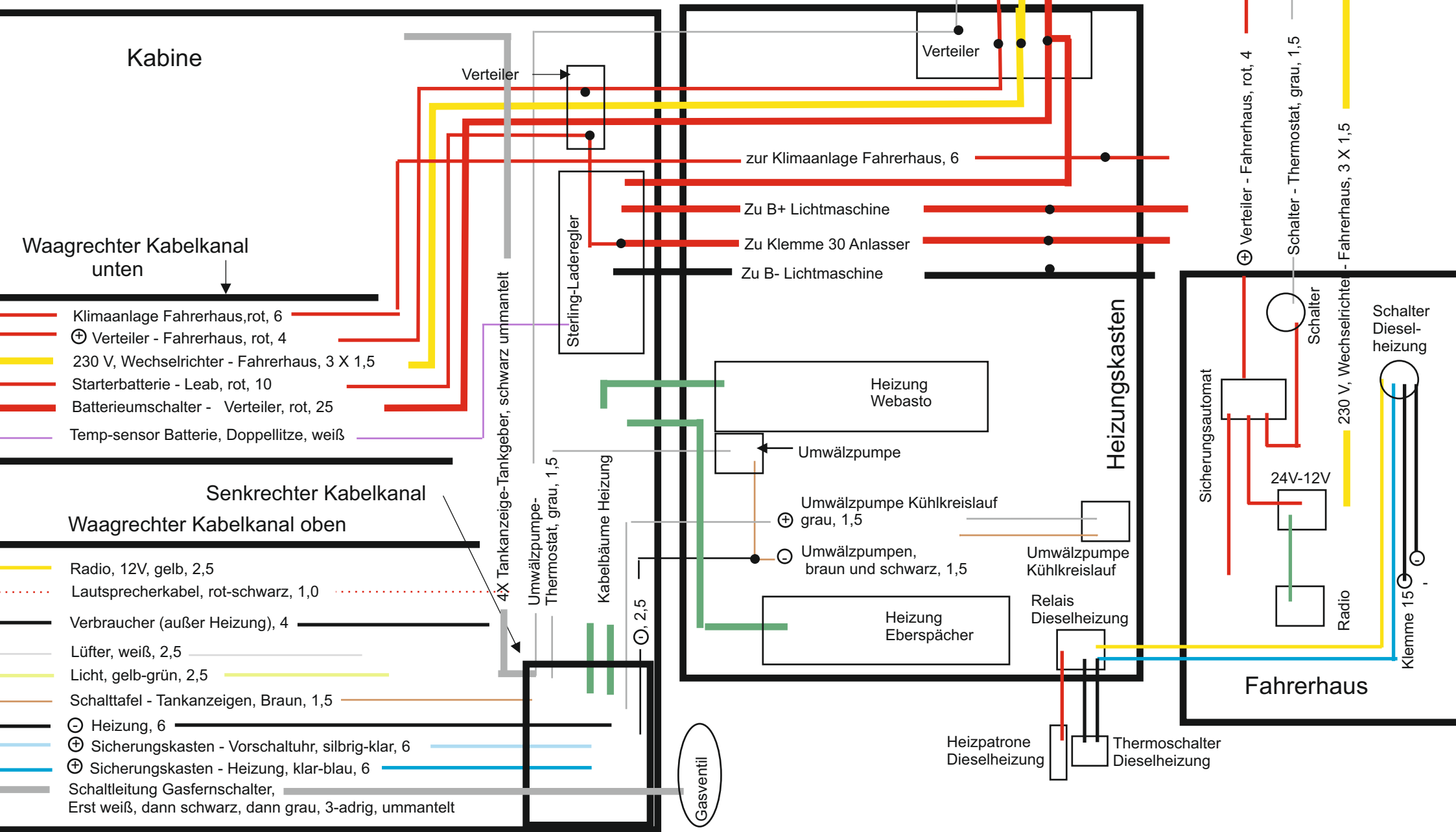




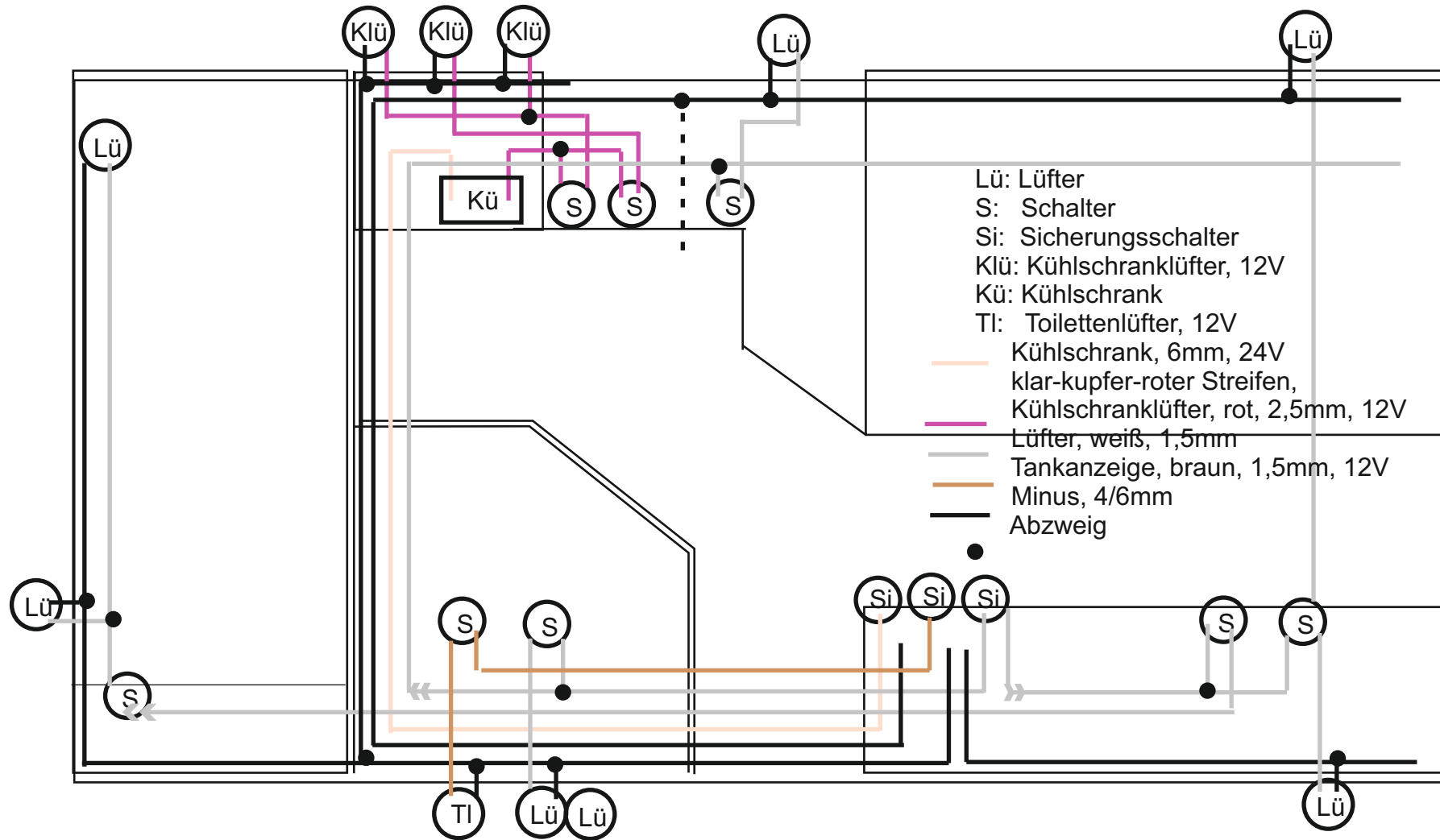
# Elektrik vorne

Batterieumschalter, Pos.1, rot, 25mm

Verlauf: Plus (im Fahrerh.) - Schalter (Fahrerh.) - Verteiler Heizungskasten - Thermostat - Umwälzpumpe Heizung



# Schaltplan Lüfter



# Batterieladeregung

(Schematisch; nur Plus)

- M Anlasser
- G Lichtmaschine
- Abzweig/Verbindung

